

**Informtion:** Erweiterung und Verbesserungen der Software sind in der original Bedienungsanleitung oft nicht enthalten. Auf diesem Erweiterungsblatt für die HAPERO Kesselsreihe 2013 stehen die Wichtigsten Hinweise und Fehlermeldungen.

**Hinweise:**



**Aschenlade leeren:**

Die Meldung [ASH] kommt, wenn die Aschenlade umgehend entleert werden muss.



**Kessel-Service fällig:**

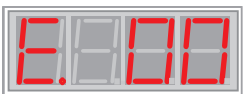
Bitte kontaktieren Sie Ihren Betreuer und vereinbaren Sie einen Servicetermin.



**Verbrennungsluft Krenzwertig:**

Beobachten Sie diese Meldung öfters, kontaktieren Sie Ihren Betreuer und vereinbaren Sie einen Servicetermin .

**Fehlermeldungen:**



| ANZEIGE                         | FEHLER   | URSACHE / BEHEBUNG  |
|---------------------------------|--|---|
| E. 01                           | <b>Antriebsfehler Multifunktionsmotor (Sensor oder Motor)</b>      | Überprüfung des Multifunktionsmotors und des Positionssensor im Aggregatstest<br><b>Der Brenner ist zu überprüfen, die Pellets sind daraus zu entfernen!</b>  |
| E. 02                           | <b>Lagerraum leer</b>  | Lagerraum füllen, Schläuche auf Verstopfung prüfen  |
| E. 03                           | <b>Antriebsfehler Multifunktionsmotor (Sensor oder Motor)</b>      | Überprüfung des Multifunktionsmotors und des Positionssensor im Aggregatstest<br><b>Der Brenner ist zu überprüfen, die Pellets sind daraus zu entfernen!</b>  |
| E. 04 / 05                      | <b>Keine Zündung</b>   | Pellets aus Brenner entfernen, Zündstab prüfen,<br><b>Der Brenner ist zu überprüfen, die Pellets sind daraus zu entfernen!</b><br><b>(Bei händischer Befüllung ist der Tagesbehälter auf ausreichende Pelletsmenge zu prüfen)</b>                     |
| E. 06                           | <b>LM Wert unter Minimum, kein Luftdurchsatz</b>                   | Rauchgasweg überprüfen<br><b>Der Brenner ist zu überprüfen, die Pellets sind daraus zu entfernen!</b>   |
| E. 07                           | <b>LM Wert unter 70% für 180 Sekunden</b>                          | Rauchgasweg überprüfen, Aschenlade überprüfen<br><b>Der Brenner ist zu überprüfen, die Pellets sind daraus zu entfernen!</b>  |
| E. 08                           | <b>Kabelbruch Luftmassensensor oder Sensor defekt</b>              | Luftmengensensor überprüfen im Aggregatstest (Kabelbruch, Stecker defekt, Luftmassensensor defekt)  |
| E. 10                           | <b>Brenner überfüllt</b>   | Brennerklappe reinigen und auf Dichtheit überprüfen, Brennerklappen-Zugfedern überprüfen, Abgaswege überprüfen. Drehantrieb der Brennerklappe auf Funktion überprüfen.<br><b>Der Brenner ist zu überprüfen, die Pellets sind daraus zu entfernen!</b> |
| E. 20                           | <b>Kessel Mindesttemperatur nicht erreicht</b>                     | Hydraulik überprüfen (Schwerkraftbremse), Fremdregelung neu abgleichen. Die Kesseltemperatur war eine Stunde unter 55° C.   |
| E. 30                           | <b>Startüberwachung Relaisfunktion 6</b>                           | Sollte vor der Zündphase der Kontakt X27 geschlossen sein dann wird dieser Fehler ausgelöst   |
| E. 50                           | <b>Fühlerbruch Brennraumtemperatur</b>                             | Kabel und Fühler prüfen   |
| E. 51                           | <b>Fühlerbruch Kesseltemperatur</b>                                | Kabel und Fühler prüfen   |
| E. 77                           | <b>Speicher Überlauf</b>   | Bei mehrmaligem Auftreten den Kundendienst informieren!   |
| E. 80                           | <b>STB Gefallen</b>  | Hydraulik prüfen  |
| E. 90                           | <b>Temperaturüberwachung Pelletsbehälter</b>                       | <b>Es ist der Kundendienst zu informieren!</b>  |
| E. 97                           | <b>Temperaturüberwachung Pelletsbehälter nach einem Fehlercode</b> | Aschenlade entleeren. Den Kundendienst informieren!<br><b>Der Tagesbehälter, die Brennerklappe und die Brennkammer ist zu überprüfen.</b>   |
| E. 91 ... 94<br>E. 95 / 96 / 98 | <b>Temperaturüberwachung Pelletsbehälter</b>                       | Aschenlade entleeren. Den Kundendienst informieren!<br><b>Der Tagesbehälter, die Brennerklappe und die Brennkammer ist zu überprüfen.</b>   |
| E. 99                           | <b>Temperaturüberwachung Pelletsbehälter (Kessel zu heiß)</b>      | Werkskundendienst kontaktieren<br><b>Der Tagesbehälter, die Brennerklappe und die Brennkammer ist zu überprüfen.</b>  |
| E. 999                          | <b>CAN Bus defekt</b>  | Werkskundendienst kontaktieren  |